

## Информация о проекте «Управление мультибрендовым парком рефрижераторов»

БТА – молодая амбициозная динамично развивающаяся транспортная компания с головным офисом в Санкт-Петербурге. Собственный парк компании состоит из более 200 автопоездов в составе магистральных тягачей, тентованных и рефрижераторных полуприцепов. То есть в целом это более 300 объектов мониторинга. Среди клиентов компании – крупнейшие торговые сети страны, производители и дистрибуторы продуктов питания, растений и других товаров.

По состоянию на начало 2019 года в компании использовалась система мониторинга транспорта на платформе Виалон. Но к системе было подключено лишь небольшое количество тягачей. Система применялась в основном для задач оперативного определения местоположения транспортных средств, аналитические инструменты практически не использовались. При этом задачи контроля режимных перевозок, состояния парка рефрижераторов, контроля расхода топлива в рамках системы не решались.

В начале 2019 в парк заказчика поступила партия новой техники с предустановленной поставщиком рефрижераторного оборудования альтернативной системой телематики. Данная система была способна частично решить задачи контроля и тягачей, и холодильного оборудования, что было позитивно воспринято заказчиком. В БТА был инициирован внутренний процесс оценки возможности перевода всего парка на новую альтернативную систему.

Несмотря на сложившуюся непростую ситуацию и уверенные (на тот момент) позиции альтернативной системы параллельно стартовал пилотный проект по анализу решения на базе оборудования iQFreeze и системы мониторинга Виалон.

По результатам полугодичного пилотного проекта были выявлены следующие факторы:

1. оборудование iQFreeze позволило клиенту построить систему управления мультибрендовым парком рефрижераторного оборудования, что было невозможно на альтернативной платформе
2. профессиональная настройка платформы Виалон позволила решить все поставленные клиентом задачи по обеспечению процессов эксплуатации парка рефрижераторов
3. мощные механизмы интеграции платформы Виалон позволили без дополнительных инвестиций подключить к системе имеющуюся технику, оснащенную альтернативным решением, а также выполнить требования заказчиков клиента в части информационного обмена.

По завершению пилотного этапа клиентом было принято решение об объединении всего транспорта компании на единой платформе Виалон, об оснащении всего парка датчиками уровня топлива TKLS и о внедрении системы сквозного контроля топлива. В рамках создания системы сквозного контроля топлива было реализовано решение по автоматическому анализу данных мониторинга из системы Виалон и данных от поставщиков топлива и операторов топливных карт.

В настоящее время к единой системе Виалон подключены все рефрижераторные полуприцепы клиента, почти 50% парка тягачей и интенсивно идут работы по подключению оставшегося парка.

Таким образом, платформа Виалон позволила объединить в одной системе даже конкурирующие между собой решения, создать единую систему управления и заложить надежный базис для дальнейшего активного внедрения ИТ-технологий в процессы управления транспортом компании БТА.

Руководитель транспортного отдела

30 июля 2020г.



/Колесников П.В./